



EBike-Systeme 2022

A close-up photograph of a blue Yamaha electric bicycle. The central focus is a circular, silver-colored battery cover with a textured surface. A silver rectangular label is affixed to the cover, featuring the 'YAMAHA' logo in black and the model designation 'PW-X3' in a smaller font. The cover is mounted on a blue plastic frame. To the right, a portion of a black motor housing is visible, showing a circular opening. The background is a blurred, rocky terrain under natural light.

YAMAHA PW-X3



EBike- Systeme

Eins mit dem Fahrzeug sein

Yamaha entwickelt und baut seit fast 30 Jahren fortschrittliche EBike-Systeme und gilt deshalb als eine der dynamischsten und innovativsten Marken der Branche. Unser Leitmotiv war stets, die Möglichkeiten moderner Technik zum Bau klassenbesten Systeme zu nutzen, die Mensch und Maschine eins werden lassen.

Yamaha hat den Anspruch, Verbrauchern das umfassendste Produktangebot auf dem Markt zu bieten, das in unterschiedlichsten Situationen ein besseres EBike-Fahrerlebnis ermöglicht. 2022 bekräftigen wir dies mit einer Reihe von Innovationen. Der neue Yamaha PW-X3-Antrieb und das Interface X

sind integrale Bestandteile eines Pure Ride-Erlebnisses, bei dem sich Fahrer voll auf die Fahrt konzentrieren können.

Der neue PW-X3-Antrieb ist leichter, kleiner und leistungsstärker als seine Vorgängermodelle. Er unterstützt ab der ersten Kurbelumdrehung und ermöglicht E-Mountainbikern mit sanfter Kraftentfaltung, auch extrem schwierige Anstiege sicher zu meistern. Der PW-X3 ist mit einer genau abgestimmten Kombination aus hohem Drehmoment, direktem Ansprechverhalten und ultrakompakter,

leichter Bauweise eine völlig neue Interpretation der Einheit von Mensch und Maschine.

In Verbindung mit Yamahas minimalistischer und intuitiver Kommunikationseinheit Interface X eröffnet der neue PW-X3 europäischen Fahrradherstellern, die derzeit an der nächsten E-MTB-Generation arbeiten, ganz neue Möglichkeiten. Ein weiteres Neuprodukt ist der schnell abnehmbare Akku External Crossover 400, die ideale Wahl für Stadt-Pendler, die praktische Details und Anwenderfreundlichkeit schätzen.

Mountain Biking



PW-X3

85 Nm

Sportlich Ambitionierte und Trailfahrer



Baureihe PW ST

70 Nm

Trekking und Adventure



Baureihe PW TE

60 Nm

Fahrkomfort für Pendler



Baureihe PW CE

50 Nm

Tägliche Stadtfahrt

< Befestigte Straßen

Gelände >

Anspruchsvoll >

< Freizeitfahrer

Umfassende Erfahrung

Das Yamaha EBike-System hat sich in vielen Jahren im EBike-Geschäft als erstklassiges Produkt bewährt.

Das weltweit erste elektrisch unterstützte Fahrrad wurde 1993 verkauft. Weltweit wurden davon mehr als 5 Millionen Stück ausgeliefert.



Von Mechanikern für gut befunden

Yamaha hat sich im Lauf der Jahre einen Ruf als Hersteller von EBike-Systemen mit stets hoher Qualität und exzellenter Zuverlässigkeit erarbeitet.

Wartungsfrei: Keine der internen Komponenten des Antriebs muss in regelmäßigen Abständen ausgetauscht werden. Auch wenn man weit weg von zu Hause das Fahrrad nicht schnell zum Mechaniker des Vertrauens bringen kannst, braucht man sich keine Sorgen zu machen.

Höchst widerstandsfähig gegen äußere Einwirkungen und Überhitzung. Das bedeutet mehr Reichweite und müheloses Bewältigen aller Anstiege.

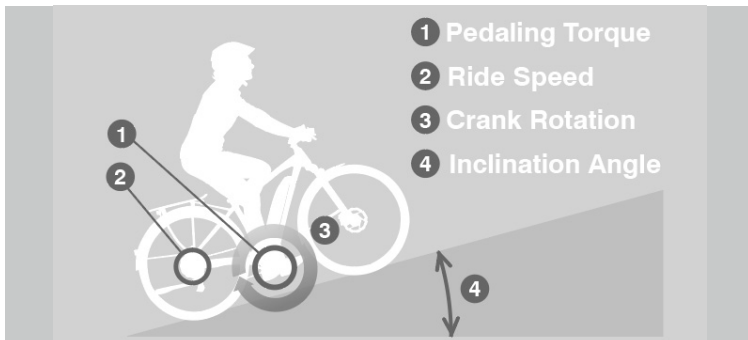


Intuitives, natürliches Fahren

Bei der Feinjustierung der EBike-Systeme machte sich das jahrzehntelange Motorsportengagement von Yamaha bezahlt. Die Unterstützungsleistung wird so dosiert, dass ein kraftvolles und dennoch natürliches, intuitives Fahrgefühl zustande kommt.

Fahren mit Sensortechnik, das das Fahrerlebnis unterstützt

Das System erkennt mit Hilfe von Sensoren automatisch die Fahrbedingungen und berechnet daraufhin die erforderliche Unterstützungsleistung und Beschleunigung.

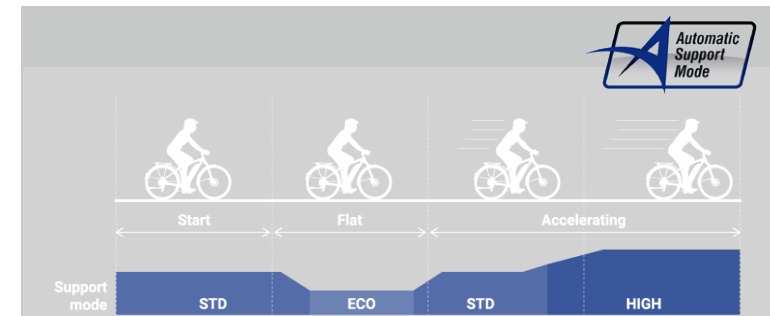


Automatischer Unterstützungsmodus

Das richtige Yamaha-Tuning für jedes Fahrscenario.

Die Sensoren überwachen die Fahrbedingungen und Algorithmen wählen automatisch die passende Pedalunterstützung aus. Das Ergebnis ist eine fein abgestimmte, benutzerfreundliche Fahrt.

Die Algorithmen werden für jedes Antriebsmodell gesondert programmiert, damit sich der Antrieb in jeder Fahrsituation wie erwartet verhält. Zum manuellen Wechsel zwischen den Unterstützungsmodi lässt sich der automatische Unterstützungsmodus abschalten. Die Funktion ist bei allen Antriebsmodellen verfügbar.



Anwendungsbeispiel „Automatischer Unterstützungsmodus“. Automatische Unterstützungsanpassung.



Antriebe

Pure Ride

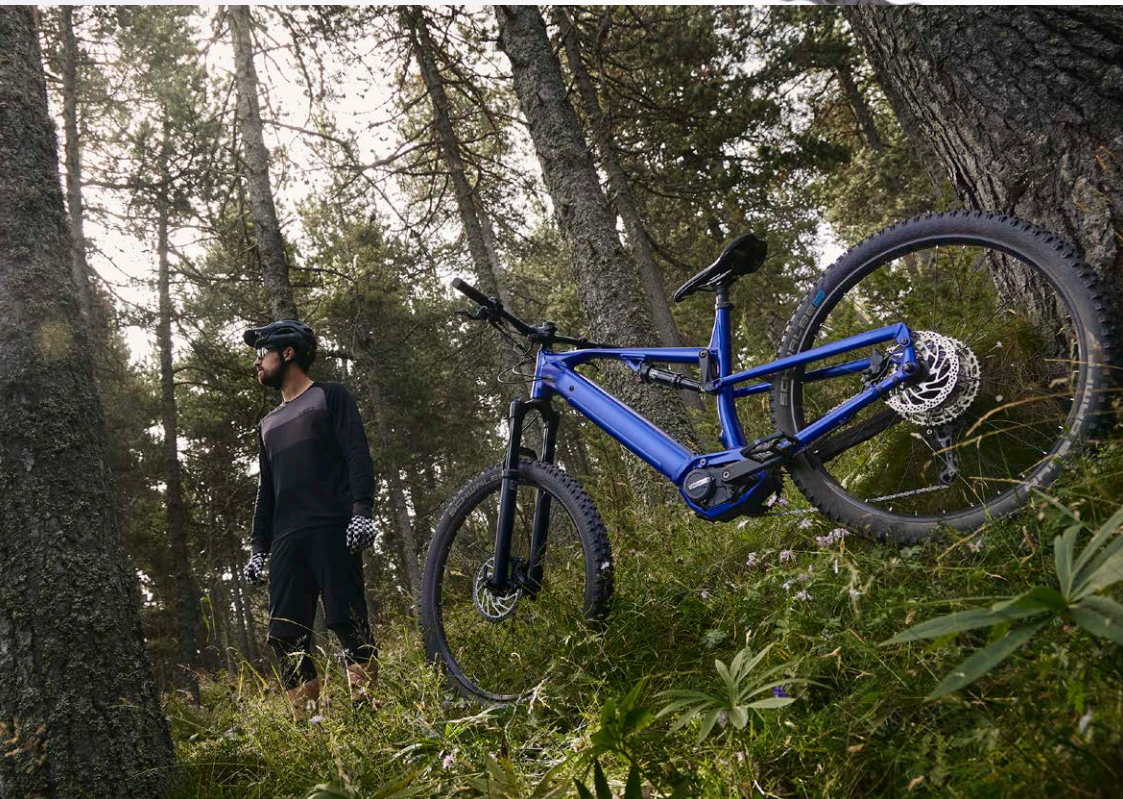




PW-X3 **NEU**

Mit dem komplett neuen PW-X3 entwickelt Yamaha sein Pure Ride-Konzept weiter. Leichter, kleiner, stärkeres Drehmoment – dieser Antrieb der nächsten Generation ermöglicht mit seiner direkt ansprechenden Unterstützung eine ganz neue Art des Offroadfahrens.

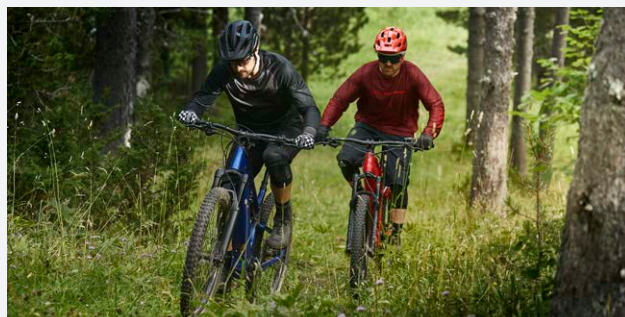
Der komplett neu entwickelte PW-X3 vermittelt mit seiner packenden Leistung pures Fahrvergnügen. Mit dem niedrigen Gewicht, dem kompakten Gehäuse und dem zusätzlichen Drehmoment eröffnet der PW-X3 E-Mountainbike-Konstrukteuren phänomenale Möglichkeiten.





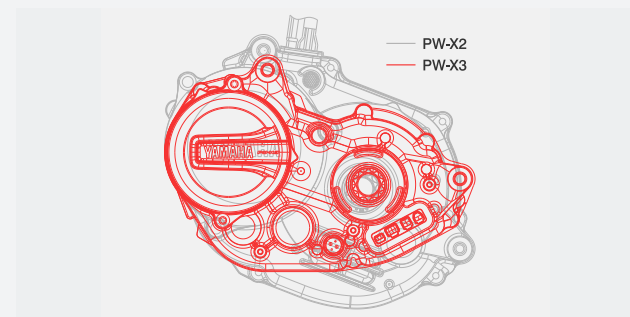
Mehr Drehmoment

Mit dem maximalen PW-X3-Drehmoment von 85 Nm sind auch schwierigste Anstiege zu meistern. Das markante Design der Yamaha Antriebseinheit sorgt für sofortige Unterstützung mit ausreichendem Drehmoment sofort nach Betätigung des Pedals, nicht erst nach einigen Drehungen der Kurbelwelle.



Leichter denn je

Der PW-X3 ist mit einem Gewicht von gerade einmal 2,75 kg circa 10 Prozent leichter als das Vorgängermodell. Das daraus resultierende herausragende Leistungsgewicht ermöglicht noch mehr Fahrspaß und präziseres Handling.



Kompakter

Dank der Gewichtseinsparung von circa 20 Prozent und den ultrakompakten Abmessungen des neuen PW-X3 können EBIke-Hersteller jetzt leichter Räder mit idealer Rahmengenometrie und Federungs kinematik sowie mehr Bodenfreiheit bauen.



Natürliches und agiles Ansprechverhalten auf Pedaldruck

Die ISIS-Tretlager mit 128-mm-Achse, die von Anfang an in den PW-X-Antriebseinheiten verbaut wurden, haben den besten Q-Faktor aller EBike-Systeme. Auch der neue PW-X3 von Yamaha setzt auf diese ideale Konstruktion und ist deshalb für Radsportbegeisterte besonders attraktiv.



Automatische Wahl der Unterstützungsstufe für E-Mountainbikes

Der exklusiv für den PW-X3 entwickelte automatische Unterstützungsmodus liefert optimal dosierte Zusatzpower für unterschiedliche Geländearten. Zur Auswahl stehen die Stufen Eco, Standard und High Performance. Das System unterstützt auf ebenen Straßen weniger, liefert jedoch an steilen Anstiegen mehr Leistung und schafft so ein fein abgestimmtes Unterstützungsgefühl, das den Eindruck erweckt, die Antriebseinheit könne Gedanken lesen.



PW-X3 **NEU**



PW-X3

**Natürliches Fahrgefühl
und
zuverlässige
Unterstützung**



Baureihe PW CE

Begeisternd natürliches Fahrgefühl!

Für Yamaha Motor war bei der Entwicklung der Baureihe PW CE das Ziel, einen Antrieb zu bauen, der ein natürliches Fahrgefühl vermittelt. Dafür wurde in folgenden Bereichen intensiv geforscht: weniger Gewicht und Geräuschentwicklung, Umsetzung des automatischen Unterstützungsmodus und der Schiebehilfe.

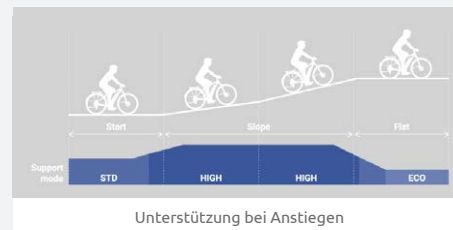
Der Antrieb generiert ein Drehmoment von 50 Nm und ermöglicht es Fahrern, alle Vorteile eines EBikes zu erleben. Yamaha nahm bei der Entwicklung der Baureihe PW CE jeden Aspekt des städtischen Fahrradfahrens ins Visier. Der Antrieb unterstützt Fahrer im flachen Stadtzentrum genauso effektiv wie in den hügeligen und windigen ländlichen Außenbezirken.

Die Baureihe PW CE kann auch an Fahrrädern mit Rücktrittbremse verbaut werden.



Wenig Gewicht

Das angenehme Fahrgefühl, das die natürliche Unterstützung vermittelt, ist nicht zuletzt auf das niedrige Gewicht (ab 2,9 kg) der Baureihe PW CE zurückzuführen. Das Fahrrad sollte sich während der Fahrt agil und handlich anfühlen und beim Schieben merklich leicht.



Automatischer Unterstützungsmodus

Das Streben nach einem elektrisch unterstützten Fahrgefühl, das sich natürlicher anfühlt, erstreckt sich nicht nur auf mechanische Teile. Yamaha Motor nutzt seit langem seine Erfahrung bei der softwaregestützten Abstimmung der Fahrzeuge und hat diese in den automatischen Unterstützungsmodus der Baureihe PW CE einfließen lassen. Das System erkennt schnell neue Fahrbedingungen an – z. B. Gegenwind oder Stop-and-Go-Verkehr – und wählt automatisch die am besten geeignete Unterstützungsstufe aus. Der automatische Unterstützungsmodus hilft außerdem bei jedem Losfahren wohldosiert und kraftvoll. Der Modus kann selbstverständlich jederzeit deaktiviert werden.



Äußerst leise Antriebseinheit

Für Yamaha Motor war es wichtig, den bisher leisesten E-Antrieb zu bauen und damit das Fahrgeräusch merklich zu senken. Mit der Baureihe PW CE werden frühmorgendliche Fahrten in den nächstgelegenen Park zum beruhigenden Naturerlebnis.



Schiebehilfe

Ein E-Bike sollte auch dann leicht und einfach beherrschbar sein, wenn man nicht drauf sitzt. Die überarbeitete Schiebehilfe der Baureihe PW CE ist beispielsweise beim Schieben des Fahrrads an steilen Anstiegen und mit schwerer Beladung besonders praktisch.

**Das Streben
nach Komfort**



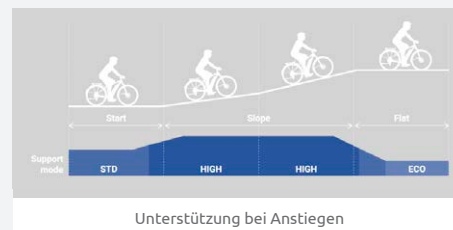
Baureihe PW TE

Die Baureihe PW TE ist auf Komfort und stabiles Fahrverhalten im städtischen Verkehr ausgelegt. Die Antriebe kommen auch mit steilen Anstiegen und starkem Gegenwind ohne Weiteres zurecht. Dank Quad-Sensor-Technologie erkennt das System automatisch Fahrsituationen wie beispielsweise Anfahren am Berg und steuert die erforderliche Unterstützung und weich ansteigende Beschleunigung bei.

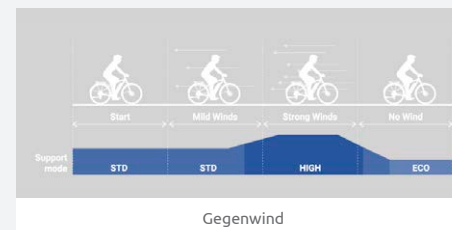


Komfort und Fahrstabilität im Stadtverkehr

Ein Antrieb, der in der Stadt Komfort und ein stabiles Fahrgefühl vermittelt.



Unterstützung bei Anstiegen



Gegenwind



Beschleunigung

Automatischer Unterstützungsmodus für höchsten Fahrkomfort

Der exklusiv auf die Baureihe PW TE abgestimmte, automatische Unterstützungsmodus unterstützt Fahrer intelligent und natürlich und schafft so ein leichtes, komfortables und angenehmes Fahrerlebnis.

**Unterschiedliche
Aktivitäten**



Baureihe PW ST

Der PW ST stellt gegenüber den Unterstützungsfunktionen der PW-SE-Baureihe eine weitere Steigerung dar. Gleichzeitig bleiben die Mechanismen einfach genug, damit jeder und jede damit zurecht kommt.

Der PW ST ist der perfekte Allrounder. Er ist so angestimmt, dass er Neulingen genauso gerecht wird wie langjährigen EBikern. Auch ob man auf der Straße oder im Gelände fährt, spielt keine Rolle: Der PW ST bereitet unabhängig vom fahrerischen Können auf jedem Terrain eine Menge Vergnügen.

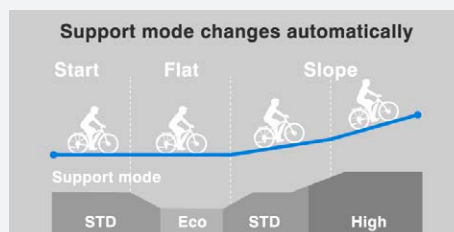
Außerdem ist der Unterstützungsbereich jetzt breiter. So kann der Antrieb auch bei hohen Trittfrequenzen mithelfen.



Quad-Sensor-System

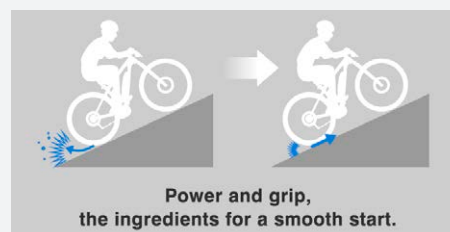
Die PW-ST-Baureihe liefert mit dem Yamaha Quad-Sensor-System unter sämtlichen Bedingungen optimale Unterstützung. Außerdem ist der Unterstützungsbereich jetzt breiter. So kann der Antrieb auch bei hohen Trittfrequenzen mithelfen.

Der PW ST ist der perfekte Allrounder. Er ist so abgestimmt, dass er Neulingen genauso gerecht wird wie langjährigen EBikern. Auch ob man auf der Straße oder im Gelände fährt, spielt keine Rolle: Der PW ST liefert unabhängig vom fahrerischen Können auf jedem Terrain angenehme und willkommene Unterstützung.



Automatischer Unterstützungsmodus für Allround-Sport und Trail

Es ist alles andere als einfach, mehr oder weniger gleichzeitig zu schalten, die Sitzhöhe zu verstellen und eine andere Unterstützungsstufe auszuwählen. Der neue automatische Unterstützungsmodus des PW ST wählt das richtige Maß an Unterstützung auf Grundlage der Fahrbedingungen. Unabhängig davon, ob man gerade anfährt oder bremst, ob auf der Ebene oder bergauf – das System wählt die passende Fahrstufe aus. So kann man sich ganz auf das Schalten und Bremsen konzentrieren.



Natürliche und kraftvolle Unterstützung

Es gibt kaum etwas Schöneres, als mit dem Elektro-Mountainbike richtig Gas zu geben. Wenn aber die Kraft nicht richtig dosiert ist, hebt das Vorderrad am Berg ab und der Hinterreifen dreht auf schlechtem Untergrund durch. Beim Yamaha PW ST steuert die Software, wie viel Kraft das Fahrrad hat. Die Kombination von Kraft und sicherer Kontrolle ermöglicht es Bikern, die Fahrt selbst mitten am steilsten Anstieg aufzunehmen.



Displays

Cole / Sport

Freizeitfahrer/Komfortorientiert

Interface X



Display A



Display C



Interface X **NEU**

Das neue Interface X ist eine LED-Kommunikationseinheit, die mit minimalistisch einfachem und ergonomischem Design überzeugt und jede Sekunde der Fahrt zum Genuss macht.

Das Interface X wird am Vorbau angebracht. Dadurch wirken das Cockpit und der gesamte Lenker aufgeräumter. Die ergonomischen Tasten zur Fahrstufenauswahl ermöglichen die Bedienung, ohne dass man den Blick von der Strecke abwenden muss. Die farbcodierte Fahrstufenanzeige sowie die Ladestandanzeige informieren schnell und übersichtlich.

Das Interface X mit Bluetooth® Low Energy koppelt sich über kompatible Apps wie e-Sync Connection mit dem Smartphone. Dank der Konnektivitätsfunktion ANT+™ verbindet sich das Interface X mit Fahrradcomputern Hersteller wie SIGMA, Garmin und Echowell.



Minimalistische LED-Kommunikationseinheit

- Volle Konzentration auf die Fahrt
- Freie Displaywahl (z. B. Fahrradcomputer, Smartphone) durch Funkverbindung
- Einfache Bedienung

Ergonomischer Fahrstufenschalter

- Ergonomisches Design an den meistgenutzten Tasten
- Passt gut zu anderen Komponenten (Bremshebel, Gangschaltung, Hebel für absenkbare Sattelstütze)

Kompakt

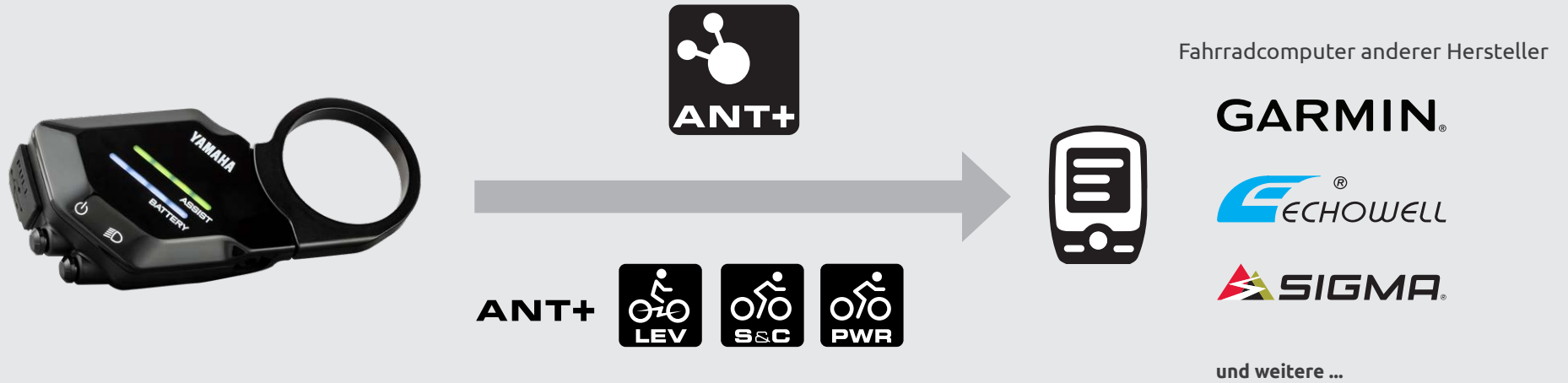
- Gute „Blindbedienung“ – Fahrer/in kann sich auf Fahrt konzentrieren
- Aufgeräumtes Cockpit: Innovatives Befestigungssystem. Der Lenkerbereich bleibt frei für Beleuchtung, Fahrradcomputer, Smartphone-Halterungen usw.



Verbindung mit Fahrradcomputer über ANT+

Produkt ist für ANT+™ zertifiziert.

Kompatible Produkte und Apps: www.thisisant.com/directory



Verbindung zum Smartphone via Bluetooth® Low Energy





Display C

Großes 2,8 Zoll Farbpunktmatrix-Display

Klar erkennbare Anzeigen und einfache Bedienung der Konnektivitätsfunktionen. Je nach Unterstützungsstufe sind unterschiedliche Displays zu sehen. Eine neu entwickelte ergonomische Fahrstufentaste erleichtert die Bedienung. Verbinde dein Smartphone mit dem Display, um über die App ausführlichere Funktionen nutzen zu können. Mit dem Display C kannst Du deinen neuen Fahrrad-Lifestyle noch viel intensiver genießen.

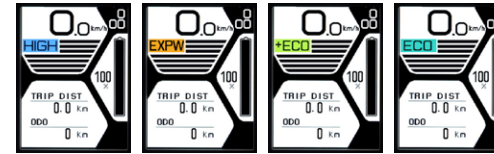
Mehrere Sprachen



Hintergrundfarbe auswählbar



Klar verständliche Informationen



Mehr Funktionsumfang mit Apps

Wenn Du mehr aus deinen Fahrten machen willst, kann das Display C mit ausgewählten Apps kommunizieren und zusätzliche Informationen anzeigen. Nachdem Du die App aufs Smartphone heruntergeladen und ein paar einfache Einstellungen vorgenommen hast, kannst Du Funktionen wie Fahrtenmanagement, Fitness-Tracking und Kartennavigation nutzen.



Komoot

Anweisungen an allen Abbiegepunkten, Alternativrouten, Offline-Navigation



E-SYNC-Anschluss

Zeigt detaillierte E-Bike-Informationen in der App an.



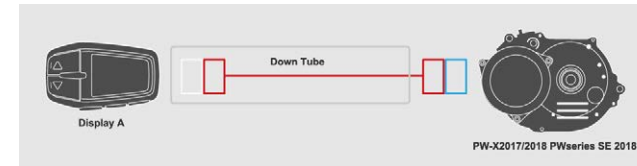
Display A

Für unterschiedlichste Anforderungen

Das Display A eignet sich für unterschiedlichste Strecken, von der Citystraße bis zum Trail. Die vereinfachte und einfach zu bedienende große Flüssigkristallanzeige informiert über die Geschwindigkeit und den Akkuladestand. Großer Wert wurde darauf gelegt, dass alle Anzeigen auch unter widrigen Bedingungen gut zu erkennen sind. Die Unterstützungsstufe kann während der Fahrt per Tastendruck angepasst werden.

Nachrüstset

Nachrüstset für Display A zum nachträglichen Anschließen von Display A an alle PW-X2017/2018 und 2018er Modelle der Baureihe PW SE.





Akku und Ladegerät



AKKU UND LADEGERÄT

Unsere Akkus sind auf zahlreiche unterschiedliche Fahrradtypen ausgelegt.

Zu den Yamaha EBike-Systemen gehört ein Komplettsortiment an „Multi Location“-Akkus mit einer kompakten, eleganten Form. Diese sind leicht in den Rahmen zu integrieren und lassen Rahmenkonstrukteuren viel Gestaltungsfreiheit. Ergänzend dazu bieten wir seit langem Unterrohrakkus und Gepäckträgerakkus an.

External Crossover 400

Neu für 2022 ist der External Crossover 400, der das Angebot an externen Batterien um eine Kapazitätsvariante von 410 Wh ergänzt. Dieses leicht abnehmbare Modell ist besonders attraktiv, wenn das EBike innerstädtisch oder zum Pendeln genutzt wird, aber auch für Fahrradverleiher, die Akkus regelmäßig zum Aufladen abnehmen müssen.

Außen angebrachte Akkus können auch dann die praktischere Alternative sein, wenn es in der Garage oder in Nähe des Abstellplatzes keine Netzsteckdose gibt. Der External Crossover 400 mit Tragegriff kann schnell und einfach mit einem Schlüssel abgenommen und anschließend zur nächsten Ladestelle gebracht werden.

Externer Typ



External Crossover 400 **NEU**

- Kapazität: 410 Wh
- Spannung: 36,5 V
- Ladezeit ca.: 3,5 Std.
- Gewicht: 2,8 kg



External Crossover 500

- Kapazität: 500 Wh
- Spannung: 36 V
- Ladezeit ca.: 4 Std.
- Gewicht: 2,9 kg



Unterrohrakku

- Kapazität: 400 Wh / 500 Wh
- Spannung: 36 V
- Ladezeit ca.: 3,5 Std. (400 Wh) / 4 Std. (500 Wh)
- Gewicht: 2,9 kg (400 Wh) / 3,0 kg (500 Wh)



Gepäckträger-Akku

- Kapazität: 400 Wh / 500 Wh
- Spannung: 36 V
- Ladezeit ca.: 4,0 Std. (400 Wh) / 4,0 Std. (500 Wh)
- Gewicht: 2,9 kg (400 Wh) / 3,0 kg (500 Wh)

Im Rahmen integriert



Multi Location 600

- Kapazität: 600 Wh
- Spannung: 36 V
- Ladezeit ca.: 5 Std.
- Gewicht: 3,8 kg



Multi Location 400/500

- Kapazität: 410 Wh / 500 Wh
- Spannung: 36,5 V / 36 V
- Ladezeit ca.: 3,5 Std. (410 Wh) / 4 Std. (500 Wh)
- Gewicht: 3,0 kg

Ladegerät

- Eingangsspannung: 220–240 V
- Frequenz: 50/60 Hz
- Abmessungen: 184 x 86 x 50 mm (791 cm³)



Dieses Akkuladegerät kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnissen verwendet werden, wenn sie in Bezug auf den sicheren Gebrauch des Akkuladegeräts beaufsichtigt oder unterwiesen wurden und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Ladegerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen von Kindern nicht ohne Aufsicht durchgeführt werden.

Wenn das Netzkabel beschädigt ist, darf das Ladegerät nicht mehr verwendet werden. Es muss von einem autorisierten Händler überprüft werden.

Technische Daten



PW-X3 **NEU**



PW-X2 für Speed-Pedelecs



Baureihe PW ST



Baureihe PW TE



Baureihe PW CE

Antriebe					
Nennspannung	36 V	36 V	36 V	36 V	36 V
Nennleistung	250 W	500 W	250 W	250 W	250 W
Höchstgeschw. mit Unterstützung	25 km/h	45 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Max. Drehmoment	85 Nm	80 Nm	70 Nm	60 Nm	50 Nm
Gewicht	2,75 kg	3,1 kg	3,4 kg	3,4 kg	3,0 kg 2,9 kg (Rücktrittbremse)



Interface X **NEU**



Display C



Display A

Displays			
Kompatibilität Antriebseinheit	Die Displays sind für alle 2022er Antriebsmodelle mit Unterstützung bis 25 km/h geeignet.		
Display	Mehrfarbige LED	2,8" TFT-Vollfarbdisplay	1,7" LCD
Stromversorgung	1200 mA (PW-X3) 1000 mA (andere Antriebe)	1000 mA	-
Konnektivität	Bluetooth® Low Energy ANT+™	Bluetooth® Low Energy	-
Anzeigefunktionen (Daueranzeige)	Akkuladestand Unterstützungsstufe	Geschwindigkeit Akkuladestand Unterstützungsstufe Unterstützungsleistung Uhrzeit	Geschwindigkeit Akkuladestand Unterstützungsstufe
Anzeigefunktionen (auswählbar)	Weitere Anzeigefunktionen können auf Smartphone-Apps oder angeschlossenen Geräten angezeigt werden. ANT+™ Profile: LEV: Light Electric Vehicle S&C: Bike Speed & Cadence (Geschwindigkeit und Kadenz des Fahrrads) PWR: Bicycle Power	Durchschnittsgeschwindigkeit Höchstgeschwindigkeit Tageskilometer Gesamtkilometer Reichweite (Reststrecke mit Unterstützung) Trittfrequenz Kalorienverbrauch Weitere Anzeigefunktionen mit Smartphone-Apps oder angeschlossenen Geräten.	Tageskilometer Gesamtkilometer Reichweite (Reststrecke mit Unterstützung)



**External Crossover
400 NEU**



**External Crossover
500**



Unterrohrakku 400



Unterrohrakku 500



Gepäckträger-Akku 400

Akkus					
Spannung	36,5 V	36 V	36 V	36 V	36 V
Kapazität	11 Ah	13,4 Ah	11 Ah	13,6 Ah	11 Ah
Kapazität	410 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	400 Wh
Gewicht	2,8 kg	2,9 kg	2,9 kg	3,0 kg	2,9 kg
Ladezeit ca.	3,5 Std.	4,0 Std.	3,5 Std.	4,0 Std.	3,5 Std.



Gepäckträger-Akku 500



Multi Location 400



Multi Location 500



Multi Location 600

Akkus					
Spannung	36 V	36,5 V	36 V	36 V	
Kapazität	13,6 Ah	11 Ah	13,4 Ah	16,5 Ah	
Kapazität	500 Wh	410 Wh	500 Wh	600 Wh	
Gewicht	3,0 kg	3,0 kg	3,0 kg	3,8 kg	
Ladezeit ca.	4,0 Std.	3,5 Std.	4,0 Std.	5,0 Std.	



PASC10

PASC9

Akkuladegeräte		
Ausgangsstrom	4 A	4 A
Spannung	220–240 V	220–240 V
Frequenz	50/60 Hz	50/60 Hz
Abmessungen (ca.)	184 x 86 x 50 mm	184 x 86 x 50 mm
Kompatible Akkus	Unterrohrakku 400/500 Gepäckträger-Akku 400/500 Multi Location 600	External Crossover 400/500 Multi Location 400/500

Sicherheitsinformationen

Dieses Akkuladegerät kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkter körperlicher, sensorischer oder geistiger Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnissen verwendet werden, wenn sie in Bezug auf den sicheren Gebrauch des Akkuladegeräts beaufsichtigt oder unterwiesen wurden und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Ladegerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen von Kindern nicht ohne Aufsicht durchgeführt werden.



YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.eu

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Folge uns auf:



Yamaha Motor Europe N.V.

Partner

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacing.com

Yamaha behält sich das Recht vor, technische Angaben und das Erscheinungsbild ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Produktdetails und Farben aus den Katalogabbildungen können von den tatsächlichen Produkten abweichen. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrräder sind Prototypen, die nur zu Werbezwecken hergestellt wurden. Die Personen auf den Katalogabbildungen sind geübte Fahrer und sind in abgesperrtem Gelände unterwegs. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Jeglicher Gebrauch solcher Marken seitens der Yamaha Motor Co., Ltd. geschieht unter Lizenz. Andere Marken und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.